

DRIVE

Media Komunikasi Internal DAMRI

EDISI 38/2024

JANUARI 2024

Angkutan Gratis

Bumi Hejo -
Stasiun Kereta Cepat Padalarang

DAMRI Tingkatkan

Layanan Logistik,
Tarif Mulai Rp12 Ribu

DAMRI Buka Rute Baru

Angkutan KSPN,
Dukung Peningkatan
Pariwisata Mataram

DAMRI DI PERESMIAN

REVITALISASI

TERMINAL PAKUPATAN

OLEH PRESIDEN RI



PENGANTAR REDAKSI

Salam bahagia untuk pembaca setia DRIVE. Senang dapat kembali berbagi berita dan informasi seputar kegiatan dan layanan terbaru DAMRI melalui sarana komunikasi internal. DRIVE edisi ke-38 mengangkat *highlight* kehadiran DAMRI pada peresmian revitalisasi Terminal Pakupatan Serang oleh Presiden RI Joko Widodo.

Terdapat informasi terkini mengenai DAMRI yang menyediakan layanan gratis untuk rute Bumi Hejo – Stasiun Kereta Cepat Padalarang dan DAMRI Tingkatkan Layanan Logistik. Adapun, pembaca dapat mengetahui kabar terbaru mengenai operasional rute baru Angkutan KSPN DAMRI di Mataram dan DAMRI di Banjarmasin dengan rute Kotabaru – Serongga – Batulicin.

Di kolom Keselamatan terdapat informasi terkait penyebab kegagalan fungsi rem pada bus. Sementara, di kolom Pelayanan terdapat kabar terbaru mengenai kelengkapan ruang tunggu pada Pool DAMRI Cawang. Kolom Cerita Kita turut hadir membahas pengalaman karyawan saat mengikuti *Workshop Influencer BUMN Yogyakarta – Jawa Tengah*.

Kami sampaikan juga kaleidoskop melalui kolom Kilas yang berisi kabar terkini dari agenda kegiatan yang dilakukan DAMRI sepanjang Januari 2023. Pada terbitan ini pun tersedia sosialisasi mengenai *hand sign AKHLAK*.

Yuk, simak cerita menariknya di DRIVE edisi kali ini.

Akhir kata semoga berita dan informasi yang disuguhkan dapat memberikan manfaat untuk pembaca setia DRIVE. Dukung kami agar terus bisa mengabarkan berita dan informasi korporasi melalui media ini.

Selamat membaca!

Tim Editorial

Penanggung Jawab
Direktur SDM dan Umum

Editor
Kepala Divisi Sekretariat Perusahaan

Tim Redaksi
Kepala Sub Divisi Komunikasi Perusahaan & TJSL - Olga Febriani
Staf Komunikasi Perusahaan - Atikah Abdullah (ATK) & Nabila Dina A. (BEL)
Staf Desain - Meirisca Putri

DRIVE diterbitkan oleh
Perum DAMRI Kantor Pusat
Jl. Matraman Raya No. 25 Jakarta Timur
Tlp. (021) 8533131, Email: redaksi@damri.co.id
Web: damri.co.id, Call Center: 1500-825

DIREKSI DAMRI BERSAMA PRESIDEN RI

DUKUNG PERESMIAN REVITALISASI TERMINAL PAKUPATAN

Direktur Utama DAMRI Setia N. Milatia Moemin, Direktur Teknik dan Fasilitas DAMRI Arifin, serta Direktur Komersial dan Pengembangan Usaha DAMRI Dadan Rudiansyah turut serta dalam peresmian Terminal Tipe A Pakupatan, Serang, Banten oleh Presiden Republik Indonesia Joko Widodo, pada Senin, 8 Januari 2024.

Direksi dan Manajemen menyambut baik atas diresmikannya terminal tersebut, sebagai salah satu aspek penting dalam menciptakan pelayanan angkutan massal yang baik dan berkeselamatan. Hal ini juga dibuktikan DAMRI dengan turut mendirikan *counter* penjualan tiket dan *vending machine* pencetakan tiket berbasis aplikasi penjualan tiket yaitu DAMRI Apps.

DAMRI sebagai Perusahaan transportasi darat terbesar milik Pemerintah Republik Indonesia, turut mendukung revitalisasi Terminal Penumpang Tipe A Pakupatan dengan menyediakan berbagai layanan, di antaranya melayani empat segmen Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP), dua trayek yang menghubungkan Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN), tujuh trayek perintis, dan satu trayek angkutan bandara. Sebelumnya, DAMRI juga telah hadir melayani berbagai rute perjalanan melalui Terminal Pakupatan sejak awal tahun 2023.

Untuk layanan AKDP, DAMRI menyediakan rute Serang menuju Cikotok, Cikeusik, Sumur, dan Pantai Sawarna. Sedangkan layanan KSPN tersedia rute Tanjung Lesung menuju Poris Plawad dan Rangkasbitung menuju Ujung Kulon. Untuk layanan angkutan bandara tersedia rute perjalanan dari Merak menuju Bandara Soekarno Hatta. Kemudian, khusus angkutan perintis DAMRI melayani rute dari Serang menuju Cigemblong, Ketapang, Ciboleger (Baduy), Cirinteun, Munjul, Gadog, dan Carita. (ATK)



Redaksi mengundang seluruh Insan DAMRI untuk berkontribusi dengan mengirimkan informasi terbaru yang menarik seputar DAMRI di setiap wilayah kerja Insan DAMRI ke email redaksi@damri.co.id atau nomor telepon WhatsApp **0857 1978 9701**

DAMRI HADIRKAN ANGKUTAN GRATIS RUTE BUMI HEJO – STASIUN KERETA CEPAT PADALARANG PP

Rute	Jam Keberangkatan	
Bumi Hejo – Stasiun KCIC Padalarang	05.52 WIB	15.12 WIB
	06.17 WIB	16.22 WIB
	07.07 WIB	17.12 WIB
	08.22 WIB	18.02 WIB
	09.24 WIB	18.27 WIB
	09.57 WIB	19.17 WIB
	11.37 WIB	20.07 WIB
	12.39 WIB	
Stasiun KCIC Padalarang – Bumi Hejo	06.57 WIB	16.17 WIB
	07.22 WIB	17.27 WIB
	08.12 WIB	18.17 WIB
	09.27 WIB	19.07 WIB
	10.27 WIB	19.32 WIB
	11.02 WIB	20.22 WIB
	12.42 WIB	21.12 WIB
	13.42 WIB	

DAMRI turut mendukung layanan yang menghubungkan Bumi Hejo – Stasiun Kereta Cepat Padalarang PP dengan tarif gratis. Layanan tersebut untuk mendukung konektivitas Kereta Cepat WHOOSH yang sudah resmi beroperasi sejak 2023.

Hadirnya layanan ini diharapkan dapat mendorong transformasi layanan transportasi publik secara lebih luas di seluruh Indonesia. Kolaborasi yang dilakukan bersama PT Kereta Cepat Indonesia-China (KCIC) dan PT Kereta Api Indonesia (Persero) ini akan mempermudah konektivitas masyarakat menuju stasiun Kereta Cepat melalui sistem transportasi yang bebas kemacetan dan tepat waktu.

Selain rute Bumi Hejo – Stasiun KCIC Padalarang, DAMRI juga menyediakan layanan yang menghubungkan Stasiun Tegalluar - Pool DAMRI Gedebage dengan operasional menyesuaikan dengan kedatangan Kereta Cepat tersebut.

DAMRI terus berkomitmen meningkatkan pelayanan kepada pelanggan melalui inovasi-inovasi baru dengan memberikan layanan transportasi yang aman dan nyaman bagi para penikmat transportasi publik. DAMRI berharap integrasi antarmoda ini bisa membuahkan hasil yang positif dan bermanfaat bagi seluruh lapisan masyarakat. **(ATK)**





DAMRI TINGKATKAN LAYANAN LOGISTIK, TARIF MULAI RP12 RIBU

DAMRI berupaya meningkatkan layanan melalui peran angkutan logistik untuk mendukung kebutuhan distribusi masyarakat dengan bersinergi bersama PT Kereta Api Logistik (Kalog).

Sektor angkutan logistik di Indonesia mengalami peningkatan signifikan dalam layanan dan volume pengiriman. Dengan demikian, DAMRI yang juga termasuk sebagai penopang perdistribusian melalui layanan yang dimiliki Perusahaan, berupaya konsisten dalam berinovasi dan mengembangkan layanan distribusi barang yang aman dan dipercaya.

Hal ini menunjukkan komitmen Perusahaan dalam mendukung mobilitas masyarakat dan distribusi barang.

Tarif yang berlaku untuk 5 kg pertama adalah sebesar Rp12.000. Untuk berat barang melebihi 5 kg terdapat penyesuaian tarif yang sesuai dengan berat dan jarak pengiriman paket. Melalui Layanan Angkutan Logistik DAMRI masyarakat dapat melakukan pengiriman beragam komoditi, seperti dokumen, sepeda, sepeda motor, barang elektronik, serta komoditi umum lainnya.

Pengiriman paket dapat melalui loket yang tersedia dengan jam operasional berlaku pukul 08.00 s/d 17.00 WIB dan pengambilan paket dapat diambil di Stasiun Kereta Api yang tersedia pada kolom di halaman berikutnya.

DAMRI berharap inovasi yang diberikan ini dapat terus mengembangkan layanan usaha yang dimiliki DAMRI, salah satunya yaitu Angkutan Logistik, dimana peran logistik dalam era ini sangat maju bagi pendistribusian barang. **(ATK)**



TITIK PENGIRIMAN PAKET	TITIK PENGAMBILAN PAKET (Stasiun Kereta Api)		
<p>POOL DAMRI KEMAYORAN</p> <p>➔</p>	<p>BABAT BANDUNG BLITAR BOJONEGORO CEPU CIKAMPEK CIREBON</p>	<p>JATIBARANG KEDIRI KEPANJEN KETOSONO KLATEN MADIUN NGANJUK</p>	<p>NGAWI PEKALONGAN SRAGEN TEGAL TULUNGAGUNG WATES WLINGI</p>
<p>POOL DAMRI KEBON KAWUNG</p> <p>➔</p>	<p>BANJAR BLITAR CIPENDEUY GOMBONG JAKARTA GUDANG JOMBANG KEBUMEN KEDIRI KEPANJEN KERTOSONO</p>	<p>KIARACONDONG KLATEN KROYA KUTOARJO LELES MADIUN MALANG MOJOKERTO NGANJUK NGAWI</p>	<p>SIDAREJA SOLO BALAPAN SRAGEN SURABAYA TURI TASIKMALAYA TULUNGAGUNG WATES WLINGI</p>
<p>JALAN TARUMANEGARA NOMOR 35</p> <p>➔</p>	<p>BANDUNG BANJAR BLITAR CIPENDEUY GOMBONG JOMBANG KEBUMEN KEDIRI KEPANJEN</p>	<p>KERTOSONO KIARACONDONG KLATEN KROYA KUTOARJO LELES MADIUN MALANG MOJOKERTO</p>	<p>NGANJUK NGAWI SIDAREJA SOLO BALAPAN SRAGEN TULUNGAGUNG WATES WLINGI YOGYAKARTA TUGU</p>





DAMRI BUKA RUTE BARU ANGKUTAN KSPN, DUKUNG PENINGKATAN PARIWISATA MATARAM

DAMRI bersama pemerintah daerah setempat meresmikan Angkutan Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN) jalur trayek Terminal Pancor – Geopark Sembalun (PP) di Terminal Pancor pada 10 Januari 2024. DAMRI mendukung peningkatan wisatawan ke salah satu daerah tujuan wisata di Kabupaten Lombok Timur, Nusa Tenggara Barat dengan mempermudah konektivitas Angkutan KSPN bagi masyarakat.

Acara peresmian ini dihadiri oleh Pj. Sekretaris Daerah Kabupaten Lombok Timur Provinsi Nusa Tenggara Barat, Kepala Dinas Perhubungan Lombok Timur, Kepala Seksi Sarana & Angkutan Kementerian Perhubungan RI, dan General Manager DAMRI Mataram beserta jajaran manajemen.

Dukungan konkret DAMRI terhadap perkembangan pariwisata di Kabupaten Lombok Timur, yaitu dengan pembukaan rute Terminal Pancor – Masbagik – Desa Anjani – Aikmel – Desa Suela – Geopark Sembalun. Layanan ini tersedia setiap hari dengan opsi jadwal keberangkatan dari Terminal Pancor pukul 08.00, 09.00, 13.00, dan 14.00 WITA serta dari Geopark Sembalun pukul 10.30, 11.30, 15.30, dan 16.30 WITA. Untuk tiket perjalanan Terminal Pancor – Geopark Sembalun (PP) bisa didapatkan melalui DAMRI Apps dengan tarif yang terjangkau sebesar Rp8.500.

DAMRI bangga dapat mengambil bagian yang signifikan dalam memajukan konektivitas perjalanan dan mendukung pertumbuhan sektor pariwisata dan ekonomi daerah Kabupaten Lombok Timur, Nusa Tenggara Barat. Perusahaan konsisten dengan komitmen DAMRI dalam menyediakan layanan perjalanan prima, aman, dan nyaman untuk memudahkan mobilisasi dan memberikan manfaat nilai tambah bagi masyarakat. **(BEL)**



H. Hasni
Pj. Sekretaris Daerah (Sekda) Lombok Timur

Muhammad Irpan
Kepala Seksi Sarana & Angkutan Kementerian Perhubungan RI

Hilman Azhari
General Manager DAMRI Cabang Mataram

DAMRI BUKA RUTE BARU AKDP

DI KALIMANTAN SELATAN

DAMRI membuka rute baru Angkutan Antar Kota Daerah Provinsi (AKDP) yang mulai beroperasi pada 8 Januari 2024. Rute baru yang menghubungkan Kotabaru – Serongga – Batulicin akan beroperasi setiap hari melayani masyarakat.

DAMRI berharap penambahan rute baru ini menjadi bukti komitmen dan semangat Perusahaan untuk terus meningkatkan pelayanan prima dan opsi perjalanan dengan harga terjangkau yang dapat menghubungkan masyarakat ke destinasi tujuan dengan lebih mudah.

Rute	Titik Keberangkatan	Jadwal	Tarif
Kotabaru – Batulicin	Terminal Kresik Putih	07.00 WITA 16.00 WITA	Rp 60.000
Kotabaru – Serongga	Terminal Kota Samping Masjid	07.00 WITA 16.00 WITA	Rp 40.000
Serongga – Batulicin	Terminal Serongga	09.00 WITA 17.00 WITA	Rp 20.000

DAMRI pun terus melakukan berbagai upaya mendukung peningkatan ekonomi di Indonesia dengan membuka rute baru yang menghubungkan destinasi unggulan demi memenuhi kebutuhan mobilisasi masyarakat dengan mudah, aman, dan nyaman. Perusahaan konsisten memperkuat sinergi dan kerja sama menggerakkan perekonomian daerah setempat bersama para *stakeholder* dengan memberikan ragam konektivitas perjalanan. **(BEL)**



PENYEBAB KEGAGALAN

FUNGSI REM

Istilah ini bisa saja terdengar sederhana, namun sebenarnya masalah utama yang membuat kegagalan pada fungsi rem dapat terjadi karena banyak hal. Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) menjelaskan setidaknya ada tiga jenis penyebab kegagalan fungsi rem, yakni *Backfeeding*, Tekor angin, dan *Vapor lock*.

Sebelum dibahas lebih jauh perlu dipahami lebih dulu mayoritas kendaraan jenis Bus dan Truk menggunakan sistem pengereman yang berbeda dibanding mobil penumpang mengingat bobotnya jauh lebih besar.

Pada umumnya ada tiga jenis sistem pengereman itu, yakni *Hydraulic* (hidraulis), *Air Over Hydraulic* (AOH), atau *Full Air Brake*. Khusus AOH dan *Full Air Brake* menggunakan tambahan sistem tekanan udara dan membawa Tangki udara.

Senior Investigator KNKT Achmad Wildan menjelaskan *Backfeeding* terjadi saat Kampas Rem panas berlebihan. Saat bekerja menempel ke tromol untuk menghentikan roda, pengereman tidak bisa dilakukan lantaran ketahanan kampas tak mampu menahan panas.



Kampas Rem

Kampas tidak mampu menahan maka permukaan akan licin sempurna, koefisien gesek nol seperti kaca. Dapat dilakukan pengereman akan tetapi mencengkram.



AOH (*Air Over Hydraulic*)

Kemudian penyebab kegagalan fungsi rem karena tekor angin atau kekurangan tekanan udara dikatakan penyebab masalah sistem suplai udara, ini terjadi di *Air Over Hydraulic* (AOH) dan *full air brake*.



Tekanan Angin

Tekanan udara pada sistem rem bisa terlihat pada indikator yang ada di kabin. Jika tekanan udara di bawah 7 bar maka pengemudi tidak akan bisa menekan pedal rem. Angin tekor jika kurang dari 7 bar.



Vapor Lock

Masalah *Vapor Lock* terjadi pada sistem Rem Hidraulis dan AHO yang masih mengandalkan cairan rem (minyak rem). Hal ini terjadi ketika air menyusup ke sistem rem yang seharusnya vakum dan bekerja hidraulis.

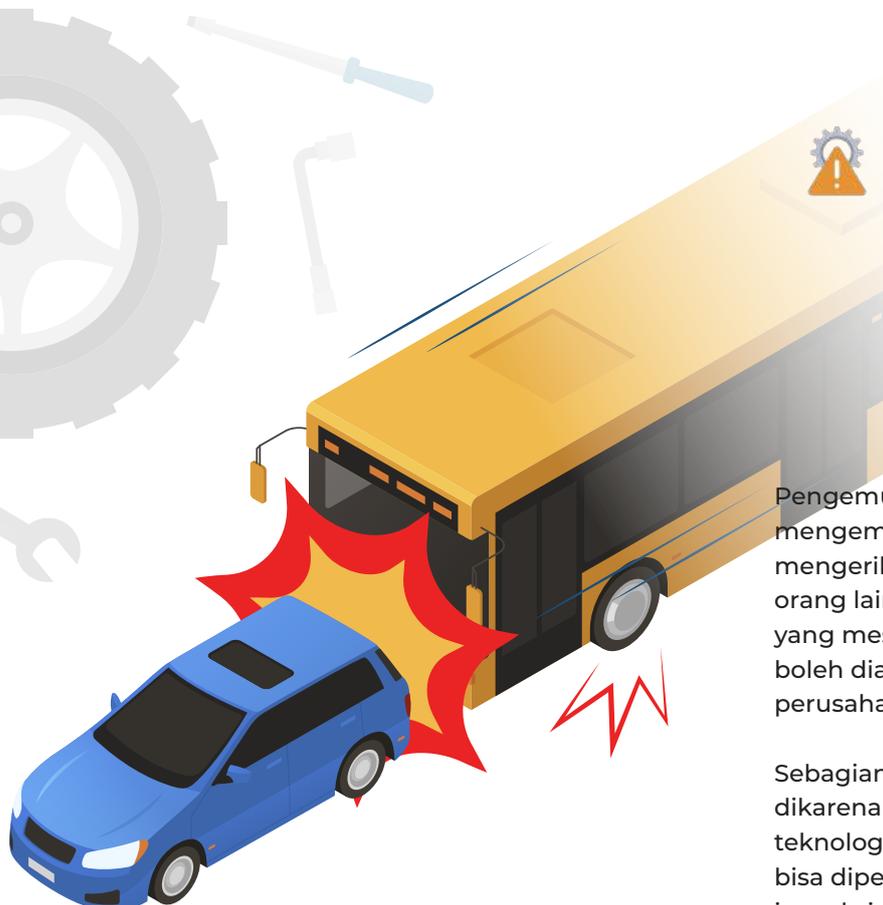


Minyak Rem

Titik didih pada minyak rem 250 derajat celcius tergantung DOT tapi ketika ada kandungan air sedikit saja titik didih turun 50 derajat. Saat panas dia mendidih, lalu muncul gelembung. Gelembung ini yang masuk ke *cylinder brake*, sehingga kita menyebutnya angin palsu, yang masuk ke master rem.

Pengemudi yang kehilangan fungsi rem saat mengemudikan bus dan truk di jalanan adalah kejadian mengerikan dan mengancam nyawa sendiri ataupun orang lain. Sistem pengereman adalah bagian penting yang mesti diperiksa dan dirawat setiap hari, hal ini tak boleh dianggap sepele oleh pengemudi atau perusahaan yang mempekerjakannya.

Sebagian kecelakaan bus dan truk di jalanan dikarenakan masalah ketidakpahaman pengemudi atas teknologi kendaraan yang dikemudikan. Hal ini juga bisa diperparah kelalaian perusahaan melakukan inspeksi dan perawatan.



Tips cara mencegah kegagalan fungsi pengereman

1 Perawatan Berkala

Pastikan untuk melakukan perawatan berkala pada sistem rem mobil. Ganti rem secara teratur sesuai dengan rekomendasi pabrikan dan pastikan untuk memeriksa kondisi kampas rem, cakram rem, dan sistem hidrolis secara berkala. Jika ada tanda-tanda aus atau kerusakan, segera ganti komponen yang rusak.

2 Gunakan Rem dengan Baik

Ketika mengemudi, gunakan rem dengan bijak. Jangan melakukan pengereman yang tiba-tiba atau pengereman berlebihan. Jaga jarak aman dengan kendaraan di depan sehingga memiliki waktu yang cukup untuk menghentikan mobil secara bertahap.

3 Hindari *Overloading*

Hindari melebihi batas beban yang telah ditetapkan oleh pabrikan untuk kendaraan. Melebihi batas beban dapat menyebabkan tekanan berlebih pada sistem rem dan mengurangi kemampuan komponen tersebut untuk berfungsi dengan baik.

4 Hindari Penggunaan Terus-menerus

Jika mengemudi dalam kondisi lalu lintas yang padat atau di daerah yang memerlukan pengereman berulang-ulang secara terus-menerus, berikan waktu istirahat bagi sistem rem untuk mendinginkan kondisinya. Pengereman berulang-ulang dalam jarak pendek dapat menyebabkan panas berlebih pada sistem rem dan meningkatkan risiko rem blong.

5 Hindari Pengereman Tiba-tiba di Jalan Menurun

Jika sedang mengemudi di jalan menurun yang curam, hindari melakukan pengereman tiba-tiba. Gunakan persneling yang sesuai dan gunakan rem mesin (*engine braking*) untuk membantu mengurangi kecepatan secara bertahap. Ini akan mengurangi tekanan pada sistem rem dan membantu mencegah rem blong.

6 Gunakan Rem Tangan dengan Benar

Jika mobil dilengkapi dengan rem tangan (*handbrake*), pastikan pengemudi menggunakannya dengan benar. Ketika memarkir mobil, pastikan rem tangan sepenuhnya terkunci sebelum melepaskan kaki dari pedal rem utama.

7 Jaga Sistem Pendingin Rem

Pastikan sistem pendingin rem berfungsi dengan baik. Pemeriksaan rutin pada cairan rem dan pastikan tidak ada kebocoran pada sistem pendingin rem. Jika ada tanda-tanda kebocoran atau penurunan kinerja sistem pendingin rem, segera periksakan ke bengkel.

8 Perhatikan Suara dan Gejala Aneh

Jika pemilik mobil mendengar suara berdecit, berderak, atau mengalami gejala aneh saat menginjak pedal rem, segera periksakan mobil ke bengkel untuk mengetahui penyebabnya. Jangan mengabaikan tanda-tanda tersebut karena hal itu bisa jadi menunjukkan ada masalah pada sistem rem.

Demikian delapan cara mencegah terjadinya rem blong. Pemilik mobil wajib melakukan perawatan rutin untuk mencegah rem blong, dan bila mendengar bunyi atau gejala aneh pada mobil, segera periksakan ke bengkel yang kompeten untuk diperbaiki.

Menjaga keselamatan dan kesehatan adalah prioritas utama sehingga mari kita bersama mengkampanyekan budaya keselamatan dan kesehatan tanpa henti. Laporkan apabila Insan DAMRI melihat kondisi bahaya melalui

nomor WhatsApp LTR 0812-8191-6336



POOL DAMRI CAWANG KINI DILENGKAPI RUANG TUNGGU YANG NYAMAN

DAMRI senantiasa meningkatkan aksesibilitas kepada pelanggan dengan menyediakan titik keberangkatan yang strategis, salah satunya adalah Pool DAMRI Cawang yang berlokasi di Mayor Jenderal Di Panjaitan 13, RT.1 / RW.7, Cipinang Besar Utara, Kecamatan Jatinegara, Kota Jakarta Timur. Sebagai informasi, Pool DAMRI Cawang dahulunya merupakan Pool dan Kantor Pusat Perum PPD yang kini telah bergabung dengan Perum DAMRI.

Tidak jauh dari Pool DAMRI Cawang, tersedia juga layanan shuttle keberangkatan dari Stasiun KCIC Halim menuju Bandara Soekarno-Hatta dan arah sebaliknya. Lokasi Pool DAMRI Cawang bisa ditempuh hanya dalam waktu 3 menit dari Stasiun KCIC Halim.

Per tanggal 20 Desember 2023, terdapat keberangkatan baru dari Pool DAMRI Cawang dengan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) rute Transjawa (Jakarta-Surabaya, Jakarta-Malang).

Demi kenyamanan pelanggan, DAMRI senantiasa memberikan kemudahan penyediaan akses transportasi dan upaya peningkatan kenyamanan fasilitas untuk kepuasan Pelanggan. Salah satunya adalah fasilitas ruang tunggu yang merupakan tempat berkumpulnya penumpang saat sebelum keberangkatan seperti tempat duduk, AC (*Air Conditioner*), penjualan tiket perjalanan, dan lain-lain.



Area Penjualan Tiket (Loket)



Area Kursi Tunggu Pelanggan

Ruang tunggu Pool DAMRI Cawang selesai dibangun pada Desember 2023 dalam jangka waktu 2 (dua) minggu termasuk hingga pelengkapannya dengan jam operasional penjualan tiket mulai pukul 08.00 Wib hingga pukul 21.00 WIB

Penyediaan fasilitas tersebut diharapkan mampu memberikan kenyamanan, kemudahan, dan keamanan bagi para pelanggan. Maka untuk memenuhi permintaan dari Pelanggan sehingga merasa nyaman dan dapat memenuhi kebutuhan selama menunggu pemberangkatan, terdapat fasilitas penunjang yang dapat dinikmati oleh Pelanggan.

Dibangun dengan desain minimalis dan modern, ruang tunggu yang menempati luas area 5 x 10 meter ini dengan nuansa warna dasar putih yang memberikan kesan bersih, modern serta lebih luas karena menggunakan kaca film di bagian dinding terluar dan didukung oleh beberapa fasilitas yang dibutuhkan seperti musala, soket listrik yang memadai.

Pada ruang tunggu ini juga terdapat pelayanan penjualan tiket perjalanan dengan segmen AKAP untuk rute Jakarta- Surabaya/Malang dan rute Jakarta-Wonosobo. Tampilan area penjualan tiket dilengkapi dengan tagline DAMRI yaitu DAMRI *Takes You Everywhere*, sebagai ciri khas dari area loket atau penjualan tiket DAMRI.



Area Kursi Tunggu Pelanggan

Kapasitas ruang tunggu ini dapat menampung hingga 50 orang untuk Pelanggan yang menunggu keberangkatan. Pada ruang tunggu ini juga telah disediakan minuman gratis untuk pelanggan DAMRI selama menunggu keberangkatan.

Dengan fasilitas yang disediakan, DAMRI berharap Pelanggan dapat merasakan kenyamanan saat menunggu keberangkatannya menggunakan armada DAMRI dan terus dapat mempercayakan DAMRI sebagai layanan transportasi andalan Pelanggan.



DAMRI RAIH JUARA I *BEST CONTENT CREATOR (GROUP)*

DI *WORKSHOP INFLUENCER BUMN*

YOGYAKARTA DAN JAWA TENGAH



DAMRI bersama 12 BUMN lainnya berhasil meraih Juara I *Best Content Creator (Group)* pada *Workshop Influencer BUMN* Yogyakarta dan Jawa Tengah yang diselenggarakan oleh Kementerian BUMN pada 11 – 13 Januari 2024 di Hotel Grand Artos, Magelang. Penghargaan diberikan langsung oleh Staf Khusus III Menteri BUMN Arya M Sinulingga, Pimpinan Bank BRI wilayah Magelang, serta Konten Kreator serta CEO Zando Tommy Teja dan Reyfrangswa.

Workshop Influencer diadakan untuk memaksimalkan potensi Insan BUMN dalam rangka meningkatkan kompetensi pengelolaan media sosial guna mengimplifikasi konten atau berita mengenai BUMN. Diketahui, perkembangan media sosial yang pesat telah menjadi sarana efektif dalam menyampaikan informasi secara *real-time* kepada masyarakat. Media sosial dianggap sebagai alat yang efisien, ekonomis, dan tepat sasaran dalam penyampaian informasi dan mendukung strategi pemasaran.

DAMRI menugaskan Nabila Dina Ayufajari, Staf Sub Divisi Komunikasi Perusahaan dan TJSL Kantor Pusat sebagai perwakilan dalam kegiatan "*Workshop Influencer BUMN* Yogyakarta dan Jawa Tengah." Di dalam *workshop*, peserta mendapatkan materi dan teknik dari praktisi untuk memproduksi konten media sosial yang menarik.

Pada *workshop* hari pertama, peserta mendapatkan materi dari Sutradara Film Wregas Bhanuteja. Ia berbagi ilmu dan pengalaman mengenai cara pembentukan ide cerita, *key message*, dan teknik merangkainya sehingga menghasilkan produk visual yang menarik.

Tidak kalah menarik, peserta pun diberikan materi dan kesempatan langsung untuk praktik pembuatan konten oleh Konten Kreator Tommy Teja dan Reyfrangswa. Peserta diberikan tantangan untuk membuat konten secara kelompok.

Tak disangka, asal BUMN dan latar belakang tiap peserta tidak menghalangi untuk berkreasi secara kreatif dan sportif. Ajang ini menjadi wadah untuk tiap peserta saling menuangkan ide, pendapat, dan berdiskusi untuk menghasilkan karya terbaik. Ini karena bukan hal yang mudah berada di dalam satu kelompok terdiri dari 13 orang dengan asal BUMN yang berbeda-beda.

Dengan waktu singkat, peserta ditantang saling kompak dan kerja sama dalam pembuatan konten secara kelompok. DAMRI bersama tim sepakat untuk mengimplementasikan hal yang dipelajari dari para pemateri.

Produksi konten yang secara sederhana ternyata mampu menyampaikan pesan dan mengantarkan DAMRI dan tim mendapatkan Juara I. Indikator penilaian yang dipakai adalah *key message* dan narasi di dalam konten.

Keikutsertaan dalam *workshop* ini merupakan salah satu komitmen DAMRI dalam meningkatkan kompetensi SDM untuk menjadi *influencer* dalam mengelola media sosial guna mengimplifikasi konten atau berita yang bermanfaat mengenai BUMN terutama DAMRI kepada masyarakat. **(BEL)**

14 JANUARI 2024



General Manager DAMRI Cabang Banjarmasin didampingi Manajer Keuangan dan Manajer Teknik menyerahkan bantuan kepada 2 Posko Relawan yang berkontribusi pada acara Keagamaan Haul Akbar Guru Sekumpul. Bantuan yang diberikan berupa 20 dus air mineral untuk tiap Posko Relawan.

18 JANUARI 2024



Divisi Sekretariat Perusahaan melakukan *benchmarking* ke PT Kereta Api Indonesia (Persero) untuk mengembangkan pengelolaan kehumasan, TJSL, serta Kepatuhan dan Tata Kelola di lingkungan Perum DAMRI.

18 JANUARI 2024



Direktur Utama Setia N. Milatia Moemin menghadiri Rapat Kerja Komisi V DPR RI untuk membahas Evaluasi terhadap Pelaksanaan Angkutan Libur Natal 2023 dan Tahun Baru 2024.

19 JANUARI 2024



Direktur Komersial dan Pengembangan Usaha Dadan Rudiansyah melakukan kunjungan kerja ke Kantor Pusat PT BGR Logistik Indonesia (BLI). Kegiatan ini berlangsung dengan tujuan untuk menjaga silaturahmi antara Perum DAMRI dengan PT BLI dalam rangka menjalin kerja sama antar kedua belah pihak.

23 JANUARI 2024



DAMRI Kantor Pusat mengadakan Rapat Pembahasan Bersama (RPB) Tahun 2024 yang dihadiri oleh Dewan Pengawas, Direksi, dan jajaran Kepala Divisi bersama Kementerian BUMN di Gedung Menara Danareksa, Jakarta Pusat dengan pembahasan Rencana Kerja Anggaran Perusahaan 2024.

24 JANUARI 2024



DAMRI melakukan Perjanjian Kerja Sama (PKS) Tentang Pelaksanaan Pemulangan dan Fasilitas Perjalanan ke Daerah Asal atau Tujuan Bagi Orang Terlantar dengan Dinas Sosial Provinsi DKI Jakarta di Kantor Dinas Sosial DKI Jakarta. Penandatanganan ini dilakukan oleh Kepala Divisi Komersil dan Pemasaran Restu Mahardika dan Kepala Bidang Rehabilitasi Sosial, Dr. drg. Maria Margaretha KT, M.Si.

Core Values DAMRI AKHLAK

AMANAHAH

Memegang teguh kepercayaan yang diberikan.



KOMPETEN

Terus belajar dan mengembangkan kapabilitas.



HARMONIS

Saling peduli dan menghargai perbedaan.



LOYAL

Berdedikasi dan mengutamakan kepentingan Bangsa dan Negara.



ADAPTIF

Terus berinovasi dan antusias dalam menggerakkan ataupun menghadapi perubahan.



KOLABORATIF

Membangun kerja sama yang sinergis.

